



2 0 0 7 T O Y O T A

# FJ Cruiser

**FJ Cruiser.** Offroad-Legende im Retrodesign



**US-FAHRZEUG IMPORTE**

42389 WUPPERTAL | PREUSSENSTRASSE 12 | TEL 0202-600050 | FAX 0202-605195 | EMAIL: [info@uscars24.de](mailto:info@uscars24.de) | INTERNET: [WWW.USCARS24.DE](http://WWW.USCARS24.DE)



## 2 0 0 7 T O Y O T A F J C R U I S E R .

Der neue 2007er Toyota FJ Cruiser ist der momentan wohl spannendste SUV, den der Markt zu bieten hat. Der Wunsch nach einem etwas individuellerem Erscheinungsbild und dazu noch erstklassigen Offroad-Eigenschaften haben den FJ Cruiser in den USA über Nacht zu einem hoch gehandeltem Star gemacht. Durch die bekannt hohe Verarbeitungs-

**Auch Toyota hat den Erfolg der Retro-Fahrzeuge erkannt und den vor 2 Jahren in Detroit als Studie vorgestellten FJ Cruiser in sein Serien-Programm übernommen.**

Aufgrund des großen Erfolges der Studie beim Publikum, wurde der FJ Cruiser äußerlich in vielen Details dem von 1960 bis 1983 gebautem FJ Modell nachempfunden.

So erinnern die markante Front mit ihren eng beieinander liegenden runden Scheinwerfern, die klassischen Kotflügel oder die für heutige Verhältnisse sehr steil stehenden Scheiben sehr an seinen legendären Vorgänger.

Bei der Technik entspricht der 2007er Toyota FJ Cruiser

jedoch modernsten Ansprüchen. Der mehrfach verstrebt Leiterrahmen, das Fahrwerk und die 4.0L V6 Motorisierung mit 242 PS und einem Drehmoment von 377 Nm stammen aus dem aktuellen Toyota Land Cruiser. Andere Komponenten wie z.B. das komplette Allrad-System, wurden aus dem Toyota 4-Runner übernommen. Auch in Sachen Sicherheit hat der FJ Cruiser einiges zu bieten. So verfügt er beispielsweise über das Stabilitäts-Programm VSC mit Traktionskontrolle, über ABS mit elektronischer Bremskraftverstärkung und Bremsassistent und über Front-, Seiten- und Kopf-airbags. Mit einer Gesamtlänge von 4670 mm und einem

Radstand von 2690 mm fühlt sich der FJ Cruiser sowohl im Gelände als perfekter Offroader, als auch auf asphaltierten Straßen äußerst wohl. Das moderne Interior, die großen Fronttüren mit den entgegengesetzt zu öffnenden hinteren Türen und der kultige Retro-Look machen den FJ Cruiser nicht nur zu einem extremen Hingucker, sondern vielmehr zu einer perfekten Mischung aus modernem SUV und klassischem Offroader. Der FJ Cruiser ist sowohl als 4x2 als auch als 4x4 Variante erhältlich. Serienmäßig wird ein 5-Gang Automatikgetriebe mit Overdrive verwendet. Zusätzlich ist das Allrad Modell auch mit einen 6-Gang Schaltgetriebe zu haben.





## OFFROAD-LEGENDE IM RETRO-DESIGN.

Qualität von Toyota ist der FJ Cruiser absolut tauglich für europäische Verhältnisse und ist zudem eine attraktive V6 Alternative in der Toyota Modell-Palette.

Den Toyota FJ Cruiser wird es nur in den USA geben. Ein offizieller Import nach Europa ist nicht vorgesehen.

### SERIEN-AUSSTATTUNG

- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne/hinten
- Stabilitäts-Kontrolle (VSC)
- Traktions-Kontrolle mit sperrbarem Hinterachsdifferential, elektronisch (TRAC)
- Einzelrad-Aufhängung vorne
- Doppel-Querlenker vorne
- Starrachse hinten mit Längslenkern
- Panhardstab
- Stabilisatoren vorne und hinten
- Gasdruckstoßdämpfer vorne und hinten
- 17 x 7.5 Zoll Stahlfelgen, schwarz
- P265/70 R17 BSW AS Bereifung
- Volles Reserverad auf der Heckklappe montiert
- 4-Rad Anti-Blockier-System
- Elektronische Bremskraft-Verteilung (EBD)
- Brems-Assistent (BA)
- Seiten Aufprall-Schutz
- Airbag auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Klimaanlage
- AM/FM Stereo Radio/CD-Player mit 6 Lautsprechern
- Fernbedienbare Zentralverriegelung
- Höhenverstellbare Lenksäule
- Elektrische Fensterheber
- Heizbare Heckscheibe mit Timer
- Separat zu öffnendes Heckfenster
- Kosmetikspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Auto-Dimm Tag/Nacht Innenspiegel
- Mittelkonsole mit Staufächern
- Getränkehalter vorne und hinten
- Flaschenhalter in den Türen hinten
- Gepäckraum-Beleuchtung
- Digital Uhr
- Premium Sitze vorne mit verstellbaren Kopfstützen und Fahrer-Armlehne
- Stoff Innenausstattung, wasserabweisend
- 8-fach verstellbarer Fahrersitz
- 4-fach verstellbarer Beifahrersitz
- 60/40 teilbare Rücksitzbank mit 3 höhenverstellbaren Kopfstützen
- Aluminium Akzente im Innenraum
- Armaturenbrett in Wagenfarbe abgesetzt
- Radlauf Schmutzfänger vorne und hinten
- Schwarze Kotflügelverbreiterungen
- Zwei-Farben Lackierung; Dach weiß



## TECHNISCHE DATEN

<b>Motor</b>	4.0L V6 DOHC SMPI 24V VVTi
<b>Getriebe</b>	5-Gang Automatikgetriebe mit Overdrive <b>Optional:</b> 6-Gang Schaltgetriebe
<b>Antrieb Automatikgetriebe</b>	Heckantrieb <b>Optional:</b> Elektrisch zuschaltbare "Shift-on-the-Fly" 4WD Geländeuntersetzung mit sperrbarem Hinterachsdifferential
<b>Antrieb Schaltgetriebe</b>	Permanenter Allradantrieb mit zuschaltbarer Geländeuntersetzung und sperrbarem Zentral- und Hinterachsdifferential
<b>Schadstoffklasse</b>	EURO 4
<b>Kraftstoff</b>	Normal Benzin, Bleifrei <b>Optional:</b> LPG Autogasanlage mit 80 Liter Unterbodentank
<b>Leistung</b>	242 PS / 178 KW bei 5.200 U/min
<b>Drehmoment</b>	377 Nm bei 3.800 U/min
<b>Leergewicht</b>	1945 KG
<b>Gesamtgewicht</b>	2527 KG
<b>Länge</b>	4670 mm
<b>Breite</b>	1905 mm
<b>Höhe</b>	1830 mm
<b>Radstand</b>	2690 mm
<b>Wendekreis</b>	12,8 m
<b>Spurbreite vorne/hinten</b>	1605 mm
<b>Bodenfreiheit</b>	245 mm
<b>Wattiefe</b>	700 mm
<b>Böschungswinkel vorne</b>	33,6 Grad
<b>Böschungswinkel hinten</b>	30,0 Grad
<b>Tankinhalt</b>	72 Liter
<b>Verbrauch laut Hersteller Autobahn (4x4)</b>	11,2 Liter
<b>Verbrauch laut Hersteller Autobahn (4x2)</b>	10,7 Liter
<b>Verbrauch laut Hersteller Stadtverkehr (4x4)</b>	13,8 Liter
<b>Verbrauch laut Hersteller Stadtverkehr (4x2)</b>	13,0 Liter
<b>Laderaumtiefe ab Rückbank</b>	0,80 m
<b>Laderaumtiefe mit umgelegter Rückbank</b>	1,90 m
<b>Kofferraumvolumen</b>	790 Liter
<b>Kofferraumvolumen mit umgelegter Rückbank</b>	1892 Liter

## FARBEN



Black Diamond



Titanium met.



Black Cherry Pearl



Voodoo Blue



Sun Fusion



Dark Charcoal